

## International FISLY Congress 2025: Setting the Course for the Future of Land Sailing

With over 30 participants from six countries, the FISLY Congress 2025 took place successfully. During the Zoom meeting on Saturday afternoon, additional pilots from around the world joined the discussion.

All pilots with a valid FISLY ID, FISLY newsletter subscribers were invited, as well as experienced and new volunteers, race directors, and jury members through the national federations.

### Appreciation for Strong Commitment

The FISLY President praised the high level of commitment from all participants, especially the three moderators from Belgium, France, and Germany\*\*.

Three key topics emerged from the participants' suggestions:

- ◆ Administration
- ◆ Future – Training & Education
- ◆ Rules & Race Management

### New ISRR Edition: Next Congress in 2028

The International Sailing and Racing Rules (ISRR) require a new edition in the year following the Olympic Games. As a result, the next Pilot Congress is planned for 2028.

### Rules & Race Management: Clearer Regulations

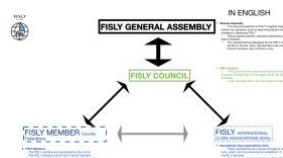
This group focused on refining rule formulations and necessary amendments to ensure greater transparency and fairness in competition.

### Class 3 & Others: Who Decides on Changes?

The Administration group discussed the modification of specifications for Class 3 yachts. Since there is no independent class association under Appendix 10 ISRR for Classes 2, 3, 5, 7, and 8, there is uncertainty about how changes can be implemented.

According to Appendix 10, class associations can submit rule proposals to the FISLY Council, which then presents them for voting at the General Assembly. As there is currently no Class 3 association, one can either define its statutes independently or follow the FISLY draft, provided democratic principles are upheld. To avoid dominance by any single country, voting should follow the principle of proportional representation.

Another key topic was **communication within FISLY**, which should be handled primarily through the national federations or the International Class Associations (ICA's) to ensure broad participation.



### Youth Development: France as a Role Model

France's school system strongly supports land sailing, leading to 120 young sailors participating in the Youth European Championships, compared to only 10 from the rest of Europe.

The International FISLY Youth Camp 2025 will continue to receive support by FISLY and is scheduled for August 18–22. Only 20 spots available! Early registration is recommended.

**European youth sailors appreciate donations** to support the camp, which can be sent via **PayPal: treasurer@fisly.com**.

### FISLY Council: Prioritizing Key Issues

The discussion topics were categorized by **\*\*urgency\*\***:

✅ Important & Urgent

⌚ Important but Not Urgent

⚠️ Not Important but Urgent

❌ Not Important & Not Urgent

The detailed results will soon be published on [www.fisly.org](https://www.fisly.org).

### Conclusion: Land Sailing on the Right Course

Whether rules, administration, or youth development, the FISLY Congress 2025 set crucial directions for the future. Over the next three years, these measures will be implemented, with progress reviewed at the 2028 Congress.

SEE YOU ON THE BEACH – IN THE DIRT

## FRANCAIS

### Congrès International de la FISLY 2025 : Cap sur l'avenir du char à voile

Avec plus de 30 participants issus de six pays, le Congrès FISLY 2025 s'est déroulé avec succès. Lors de la réunion Zoom du samedi après-midi, d'autres pilotes du monde entier se sont joints aux discussions.

Tous les pilotes disposant d'une FISLY ID valide, les abonnés à la newsletter FISLY, ainsi que les bénévoles expérimentés et nouveaux, les directeurs de course et les membres du jury, ont été invités via les fédérations nationales.

#### Un fort engagement salué

Le Président de la FISLY a félicité tous les participants pour leur engagement, en particulier les trois modérateurs de Belgique, de France et d'Allemagne.

Trois grands thèmes ont émergé des discussions :

- ◆ Administration
- ◆ Avenir – Formation & Éducation
- ◆ Règlements & Gestion des courses

#### Nouvelle édition des ISRR : Prochain congrès en 2028

Les International Sailing and Racing Rules (ISRR) exigent une nouvelle édition l'année suivant les Jeux Olympiques. En conséquence, le prochain Congrès des pilotes est prévu pour 2028.

#### Règlements & Gestion des courses : Des règles plus claires

Ce groupe a travaillé sur la clarification des formulations des règles et les ajustements nécessaires pour garantir plus de transparence et d'équité en compétition.

#### Classe 3 & autres : Qui décide des changements ?

Le groupe Administration a discuté des modifications des spécifications pour les chars de Classe 3. Actuellement, aucune association de classe indépendante conforme à l'Appendix 10 ISRR n'existe pour les classes 2, 3, 5, 7 et 8, ce qui crée une incertitude sur la manière dont les changements peuvent être mis en œuvre.

Selon l'Appendix 10, les associations de classe peuvent soumettre des propositions de règles au Conseil de la FISLY, qui les présente ensuite à l'Assemblée Générale pour un vote. En l'absence d'une association pour la Classe 3, celle-ci peut soit définir ses statuts de manière indépendante, soit suivre le modèle proposé par la FISLY, sous réserve du respect des principes démocratiques. Afin d'éviter la domination d'un seul pays, le vote doit respecter le principe de la représentation proportionnelle.

Un autre sujet clé a été la communication au sein de la FISLY, qui devrait être gérée principalement par les fédérations nationales ou les Associations Internationales de Classe (ICA's) afin d'assurer une large participation.

#### Développement des jeunes : La France en exemple

Le système éducatif français joue un rôle majeur dans le soutien au char à voile, ce qui a permis à 120 jeunes pilotes de participer aux Championnats d'Europe juniors, contre seulement 10 issus du reste de l'Europe.

Le Camp International Jeunesse FISLY 2025 continuera à être soutenu par la FISLY et aura lieu du 18 au 22 août. Seulement 20 places disponibles ! Inscription anticipée recommandée.

Les jeunes pilotes européens apprécient les dons pour soutenir le camp, qui peuvent être envoyés via PayPal : [treasurer@fisly.com](mailto:treasurer@fisly.com).

#### Conseil de la FISLY : Priorisation des sujets clés

Les sujets abordés ont été classés selon leur urgence :

✓ Important & Urgent

⌚ Important, mais pas urgent

⚠ Peu important, mais urgent

✗ Peu important & pas urgent

Les résultats détaillés seront bientôt publiés sur [www.fisly.org](http://www.fisly.org).

#### Conclusion : Le char à voile sur la bonne trajectoire

Qu'il s'agisse de règlements, d'administration ou de développement des jeunes, le Congrès FISLY 2025 a fixé des orientations clés pour l'avenir. Au cours des trois prochaines années, ces mesures seront mises en œuvre, avec un bilan prévu lors du Congrès 2028.

## DEUTSCH

### Internationaler FISLY-Kongress 2025: Weichenstellung für die Zukunft des Strandsegelns

Mit über 30 Teilnehmern aus sechs Ländern fand der FISLY-Kongress 2025 erfolgreich statt. Beim Zoom-Meeting am Samstagnachmittag schalteten sich weitere Piloten aus aller Welt dazu.

Eingeladen waren alle Piloten mit gültiger FISLY-ID, Abonnenten des FISLY-Newsletters sowie erfahrene und neue Helfer, Rennleiter und Jurymitglieder über die nationalen Verbände.

#### Großer Dank für starkes Engagement

Der FISLY-Präsident lobte das hohe Engagement aller Teilnehmer, insbesondere der drei Moderatoren aus Belgien, Frankreich und Deutschland.

Drei Schwerpunktthemen ergaben sich aus den Diskussionen:

- ◆ Administration
- ◆ Future – Ausbildung & Training
- ◆ Rules & Race Management

#### Neue ISRR-Edition: Nächster Kongress 2028

Die International Sailing and Racing Rules (ISRR) schreiben eine neue Edition im Jahr nach den Olympischen Spielen vor. Daher ist der nächste Pilotenkongress für 2028 geplant.

#### Rules & Race Management: Klare Regeln

Diese Gruppe arbeitete an der Präzisierung von Regeln und notwendigen Ergänzungen, um mehr Transparenz und Fairness im Wettbewerb zu gewährleisten.

#### Klasse 3 & Co.: Wer entscheidet über Änderungen?

Die Gruppe Administration diskutierte die Änderung technischer Spezifikationen für Klasse-3-Yachten. Da es keine eigenständige Klassenvereinigung gemäß Appendix 10 ISRR für die Klassen 2, 3, 5, 7 und 8 gibt, herrscht Unklarheit darüber, wie Änderungen umgesetzt werden können.

Laut Appendix 10 können Klassenvereinigungen Regelvorschläge an den FISLY Council übermitteln, der diese dann der Hauptversammlung zur Abstimmung vorlegt. Da es derzeit keine Klasse-3-Vereinigung gibt, kann diese ihre Statuten entweder eigenständig festlegen oder dem FISLY-Draft folgen, sofern demokratische Prinzipien eingehalten werden. Um eine Dominanz einzelner Länder zu verhindern, sollte das Verhältniswahlrecht angewendet werden.

Ein weiteres zentrales Thema war die Kommunikation innerhalb der FISLY, die vor allem über die nationalen Verbände oder die Internationalen Klassenvereinigungen (ICA's) erfolgen sollte, um eine breite Beteiligung sicherzustellen.

#### Nachwuchsförderung: Frankreich als Vorbild

Frankreichs Schulsystem unterstützt das Strandsegeln stark. Daher nahmen 120 Jugendliche an den Jugendeuropameisterschaften teil – aus dem restlichen Europa waren es nur 10.

Das Internationale FISLY-Jugendcamp 2025 wird weiterhin von FISLY gefördert und findet vom 18. bis 22. August statt. Nur 20 Plätze verfügbar! Eine frühzeitige Anmeldung wird empfohlen.

Europäische Nachwuchspiloten freuen sich über Spenden zur Unterstützung des Camps, die über PayPal: [treasurer@fisly.com](mailto:treasurer@fisly.com) gesendet werden können.

#### FISLY Council: Priorisierung der wichtigsten Themen

Die Themen wurden nach Dringlichkeit eingestuft:

✓ Wichtig & dringend

⌚ Wichtig, aber nicht dringend

⚠ Unwichtig, aber dringend

✗ Unwichtig & nicht dringend

Die detaillierten Ergebnisse werden bald auf [www.fisly.org](http://www.fisly.org) veröffentlicht.

#### Fazit: Strandsegeln auf Kurs in die Zukunft

Ob Regelwerk, Administration oder Nachwuchsförderung – der FISLY-Kongress 2025 hat entscheidende Weichen für die Zukunft gestellt. In den kommenden drei Jahren werden die Maßnahmen umgesetzt, bevor sie beim Kongress 2028 überprüft werden.

## NEDERLANDS

### Internationaal FISLY Congres 2025: De Koers Bepalen voor de Toekomst van het Strandsportzeilen

Met meer dan 30 deelnemers uit zes landen vond het FISLY Congres 2025 succesvol plaats. Tijdens de Zoom-meeting op zaterdagmiddag sloten extra piloten van over de hele wereld zich aan bij de discussie.

Alle piloten met een geldige FISLY-ID, abonnees van de FISLY-nieuwsbrief, evenals ervaren en nieuwe vrijwilligers, wedstrijdleiders en juryleden, werden uitgenodigd via de nationale federaties.

#### Grote waardering voor sterke betrokkenheid

De FISLY-president prees de inzet van alle deelnemers, met speciale erkenning voor de drie moderators uit België, Frankrijk en Duitsland.

Uit de discussies kwamen drie hoofdthema's naar voren:

- ◆ Administratie
- ◆ Toekomst – Opleiding & Training
- ◆ Regels & Wedstrijdmanagement

#### Nieuwe ISRR-editie: Volgend congres in 2028

De International Sailing and Racing Rules (ISRR) vereisen een nieuwe editie in het jaar na de Olympische Spelen. Daarom staat het volgende Pilotencongres gepland voor 2028.

#### Regels & Wedstrijdmanagement: Duidelijkere regelgeving

Deze groep richtte zich op het verfijnen van regelformuleringen en noodzakelijke aanpassingen om meer transparantie en eerlijkheid in de competitie te waarborgen.

#### Klasse 3 & Andere: Wie beslist over wijzigingen?

De groep Administratie besprak wijzigingen in de technische specificaties voor Klasse 3 jachten. Aangezien er geen onafhankelijke klassevereniging volgens Appendix 10 ISRR bestaat voor de klassen 2, 3, 5, 7 en 8, is er onzekerheid over hoe wijzigingen kunnen worden doorgevoerd.

Volgens Appendix 10 kunnen klasseverenigingen regelvoorstellen indienen bij de FISLY Council, die ze vervolgens aan de Algemene Vergadering voorlegt ter stemming. Omdat er momenteel geen Klasse 3-vereniging is, kan deze haar statuten zelfstandig opstellen of de FISLY-ontwerpstatuten volgen, mits democratische principes worden nageleefd. Om te voorkomen dat één land overheerst, moet het evenredige stemrecht worden toegepast.

Een ander belangrijk thema was de communicatie binnen FISLY, die voornamelijk via de nationale federaties of Internationale Klasseverenigingen (ICA's) moet verlopen om brede deelname te garanderen.

#### Jeugdontwikkeling: Frankrijk als voorbeeld

Het Franse schoolsysteem ondersteunt strandsportzeilen sterk, wat resulteerde in 120 jonge piloten bij het Europees Jeugdkampioenschap, tegenover slechts 10 uit de rest van Europa.

Het Internationale FISLY Jeugdkamp 2025 blijft ondersteund door FISLY en vindt plaats van 18 tot 22 augustus. Slechts 20 plaatsen beschikbaar! Vroege inschrijving wordt aanbevolen.

**Europese jeugdzeilers waarderen donaties** ter ondersteuning van het kamp, die via **PayPal: treasurer@fisly.com** kunnen worden gestuurd.

#### FISLY Council: Prioritering van Belangrijke Onderwerpen

De onderwerpen werden geclassificeerd op basis van urgentie:

✓ Belangrijk & Dringend

⌚ Belangrijk, maar niet dringend

⚠ Niet belangrijk, maar dringend

✗ Niet belangrijk & niet dringend

De gedetailleerde resultaten worden binnenkort gepubliceerd op [www.fisly.org](http://www.fisly.org).

#### Conclusie: Strandsportzeilen op de Juiste Koers

Of het nu gaat om regelgeving, administratie of jeugdontwikkeling, het FISLY Congres 2025 heeft cruciale richtlijnen voor de toekomst vastgesteld. In de komende drie jaar zullen deze maatregelen worden geïmplementeerd en geëvalueerd op het Congres 2028.

## ESPAÑOL

### Congreso Internacional de la FISLY 2025: Marcando el Rumbo para el Futuro del Carrovelismo

Con más de 30 participantes de seis países, el Congreso FISLY 2025 se llevó a cabo con éxito. Durante la reunión de Zoom del sábado por la tarde, más pilotos de todo el mundo se unieron a la discusión.

Se invitó a todos los pilotos con una FISLY ID válida, suscriptores del boletín de FISLY, así como a voluntarios experimentados y nuevos, directores de carrera y miembros del jurado, a través de las federaciones nacionales.

#### Gran reconocimiento por el compromiso de los participantes

El presidente de la FISLY elogió la alta participación de todos los asistentes, destacando especialmente a los tres moderadores de Bélgica, Francia y Alemania.

De las discusiones surgieron tres temas clave:

- ◆ Administración
- ◆ Futuro – Formación y Entrenamiento
- ◆ Reglas y Gestión de Carreras

#### Nueva edición de las ISRR: Próximo Congreso en 2028

Las Reglas Internacionales de Vela y Carreras (ISRR) requieren una nueva edición el año siguiente a los Juegos Olímpicos. Por lo tanto, el próximo Congreso de Pilotos está previsto para 2028.

#### Reglas y Gestión de Carreras: Normativas más claras

Este grupo trabajó en la revisión de las reglas y en las modificaciones necesarias para garantizar mayor transparencia y equidad en la competencia.

#### Clase 3 y otras: ¿Quién decide los cambios?

El grupo de Administración discutió sobre la modificación de las especificaciones técnicas para los carros de Clase 3. Actualmente, no existe una asociación de clase independiente según el Apéndice 10 ISRR para las Clases 2, 3, 5, 7 y 8, lo que genera incertidumbre sobre cómo se pueden implementar los cambios.

Según el Apéndice 10, las asociaciones de clase pueden presentar propuestas de reglas al Consejo de la FISLY, que luego las somete a votación en la Asamblea General. Dado que actualmente no existe una asociación de Clase 3, esta puede definir sus estatutos de forma independiente o seguir el borrador de FISLY, siempre que se respeten los principios democráticos. Para evitar la dominación de un solo país, el sistema de representación proporcional debe aplicarse en las votaciones.

Otro tema clave fue la comunicación dentro de la FISLY, que debería gestionarse principalmente a través de las federaciones nacionales o las Asociaciones Internacionales de Clase (ICA's) para garantizar una participación amplia.

#### Desarrollo Juvenil: Francia como modelo a seguir

El sistema educativo francés apoya fuertemente el carrovelismo, lo que permitió que 120 jóvenes pilotos participaran en el Campeonato Europeo Juvenil, en comparación con solo 10 del resto de Europa.

El Campamento Internacional Juvenil de la FISLY 2025 seguirá recibiendo apoyo de FISLY y está programado para celebrarse del 18 al 22 de agosto. ¡Solo 20 plazas disponibles! Se recomienda la inscripción anticipada.

Los jóvenes pilotos europeos agradecen las donaciones para apoyar el campamento, que pueden enviarse a través de PayPal: [treasurer@fisly.com](mailto:treasurer@fisly.com).

#### Consejo de la FISLY: Priorización de los temas clave

Los temas de discusión se clasificaron según su urgencia:

✓ Importante y Urgente

⌚ Importante, pero no Urgente

⚠ No Importante, pero Urgente

✗ No Importante y No Urgente

Los resultados detallados se publicarán próximamente en [www.fisly.org](http://www.fisly.org).

#### Conclusión: El carrovelismo en la dirección correcta

Ya sea en reglamentos, administración o desarrollo juvenil, el Congreso FISLY 2025 ha establecido directrices clave para el futuro. En los próximos tres años, estas medidas se implementarán y serán revisadas en el Congreso de 2028.